



Huishoudelijk reglement van F.o.M.R.W.

## Inhoud:

Huishoudelijk reglement van F.o.M.R.W. ....	1
Inhoud: .....	2
1. Doel van de vereniging: .....	3
2. Contributie: .....	3
3. Het reglement:.....	4
4. Algemene bepalingen: .....	4
5. Elektronica: .....	4
6. Baaninzetters:.....	5
7. De auto: .....	5
8. Op het circuit: .....	5
9. Het rijden op het circuit: .....	6
10. De pits: .....	6
11. Algehele verantwoordelijkheden .....	7
12. Openingstijden: .....	7

## 1. Doel van de vereniging:

De vereniging heeft als doel de hobby van het bouwen van, het sleutelen aan en het rijden met door benzine brandstof aangedreven radiografisch bestuurd modelauto's tot een schaal 1:5 en 1:6 te stimuleren, te begeleiden en regels te stellen wat dat betreft.

Van de ervaren F.o.M.R.W. leden wordt daarom bereidheid en aanwezigheid verwacht om naast het beoefenen van de hobby ook tijd te willen besteden en kennis willen te delen met andere minder ervaren leden.

## 2. Contributie:

1. Nieuwe leden dienen zich schriftelijk te melden bij het bestuur. Het bestuur zal de aanvraag voorleggen bij de overige leden. Als 75% van de leden akkoord gaat krijgt de nieuwe aanmelder het aspirant lidmaatschap. Als zich geen problemen hebben voorgedaan volgt na 6 maanden automatisch het lidmaatschap.
2. Bij beëindiging van het lidmaatschap volgt geen teruggaaf van de contributie.
3. Aan elk clublid wordt een clubpas/bewijs van lidmaatschap verstrekt.
4. Contributie bedraagt € 80,00 per kalenderjaar.
5. Inschrijfkosten bedragen eenmalig € 15,00.
6. Gastrijders betalen € 7,50 per keer met een maximum van 3 maal.
7. Jeugdleden, minimaal 6 jaar oud, zijn contributie verschuldigd vanaf het moment dat zij de leeftijd van 14 jaar bereiken. Jeugdleden dienen in het bezit te zijn van een modelauto 1:5/1:6 (dus geen leenmodelauto) en dienen te allen tijde onder begeleiding te staan van een volwassen clublid. Deze begeleider is te allen tijde verantwoordelijk voor dit jeugdlid.
8. Rustende leden betalen € 40,00 per jaar. Rustende leden hebben dezelfde rechten en plichten als normale leden. Met die verstande dat er niet mag worden gereden op de baan. Deze leden mogen wel rijden op b.v. demo's.
9. De contributie van F.o.M.R.W. loopt gelijk met het kalenderjaar van 1 januari t/m 31 december.
10. Van de leden wordt verwacht dat de contributie uiterlijk op 31 januari van het lopende jaar is voldaan. Als hier niet aan wordt voldaan volgt 1 maal een herinnering met de mogelijkheid binnen 14 dagen alsnog de contributie te betalen. Wordt hier niet aan voldaan dan zal het lidmaatschap automatisch eindigen.
11. Het lidmaatschap kan elk moment in gaan. Contributie is verschuldigd vanaf de eerste dag van de maand van aanmelding.
12. Aanmelden dient schriftelijk te gebeuren. De contributie zal evenredig aan het aantal maanden van het lopende jaar worden verrekend.
13. Opzegging lidmaatschap dient schriftelijk te gebeuren en 2 maanden voor het einde van het kalenderjaar ingediend te zijn bij het bestuur van F.o.M.R.W.

### **3. Het reglement:**

1. Iedereen die zich op het terrein van F.o.M.W. bevindt, dient zich te allen tijde aan het reglement te houden. Wordt er niet aan het reglement gehouden, zal er na een waarschuwing een straf worden opgelegd. Deze straf zal door het bestuur worden bepaald.
2. Bij het ingaan van het lidmaatschap of als gastrijder is men verplicht een aansprakelijkheidsverzekering te hebben. Men dient deze op verzoek van het bestuur te kunnen overleggen.
3. Iedere rijder dient verplicht de aanwijzingen van het bestuur of wedstrijdleiding op te volgen.
4. Elke rijder is verplicht kapotte of versleten onderdelen, verpakkingen, lege brandstoftanken/jerrycans, spuitbussen of andere afvalstoffen mee naar huis te nemen en het terrein schoon en netjes achter te laten.
5. Het bestuur of de vereniging is niet aansprakelijk voor diefstal, verlies en/of beschadigingen van eigendommen. Laat je spullen niet onbeheerd achter !!
6. Mochten er situaties zijn waarin het huishoudelijke reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

### **4. Algemene Bepalingen:**

1. Een auto die tijdens het rijden zichtbare of hoorbare mankementen vertoont, wordt de pits in geroepen.
2. Onsportief gedrag, zoals het opzettelijk van de baan afdrukken, wordt onmiddellijk bestraft. Dit houdt in dat het rijden voor die dag klaar is.
3. Tegen het verkeer in rijden is niet toegestaan. Mocht je spinnen en met de neus de andere kant opstaan, wacht tot er geen verkeer in de buurt is en vervolg dan je weg.
4. Onbehoorlijk gedrag zoals beledigen, schelden en vloeken en aanwijzingen van het bestuur negeren, is na een waarschuwing einde rijden voor die dag.

### **5. Elektronica:**

1. Een ieder is verantwoordelijk voor zijn zender en ontvanger. Deze dienen in goede staat te zijn.
2. Een failsafe op de gas servo is verplicht. En dient deugdelijk te functioneren.
3. Als er niet wordt gereden, dient de zender ingeleverd te worden bij het bestuur of een van de wedstrijdleiders. 2,4 Gigahertz zenders vallen buiten dit besluit.
4. Ondeugdelijke elektronica zal worden geweerd en resulteert in het niet rijden op de baan totdat dit is opgelost.
5. Afstandsbesturingapparatuur (zender) dient te zijn geregistreerd en goedgekeurd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Bij voorkeur worden 2,4 Gigahertz zenders gebruikt, deze zijn minder storingsgevoelig dan Fm en Am zenders.
6. De zender mag niet worden aangezet zonder in het bezit te zijn van frequentie bordje. 2,4 Gigahertz zenders vallen buiten dit besluit.
7. Andere elektronica, die een zender bevatten, is niet toegestaan op het circuit. Mobiele telefoons behoren niet tot de "verboden" categorie en zijn toegestaan op het terrein.

## **6. Baaninzetters:**

1. Baaninzetters moeten minimaal 14 jaar oud te zijn.
2. Een ieder die de baaninzet doet dient een oranje veiligheidshestje te dragen.
3. Baaninzetters zetten alleen stationair draaiende auto's in de baan.
4. Er worden geen reparaties uitgevoerd op de baan. Auto's worden buiten de baan gezet door de baaninzetters. De bestuurder dient zelf de auto op te halen. Dit is besloten zodat de baaninzetter altijd zijn ogen op de baan kan houden.
5. Mocht er een onveilige situatie ontstaan, kan de wedstrijdleiding, besluiten het rijden tijdelijk stil te leggen. Denk aan auto's die op een gevaarlijke plaats liggen of als er iets aan de afzetting is.
6. En bestuurders.....probeer deze mensen zo veilig mogelijk hun werk te laten doen. Ga van het gas af als je in de buurt van een baaninzetter bent.

## **7. De auto:**

1. De auto waar mee wordt gereden dient in een goede conditie te zijn. De technische staf/wedstrijdleiding kan hier advies over uitbrengen.
2. Body moet tijdens het rijden deugdelijk aan de auto vastzitten.
3. Aan de voorkant van de auto mag alleen een kunststof bumper zitten.
4. Auto moet voorzien zijn van een nummer. Dit kan worden aangevraagd bij de wedstrijdleiding.

## **8. Op het circuit:**

1. Het is voor leden en gastrijders verboden om buiten de openingstijden van het circuit zich op of nabij het terrein te bevinden, tenzij men voor deze aanwezigheid toestemming heeft gekregen van het bestuur (b.v. voor onderhoud- en/of reparatiewerkzaamheden aan de faciliteiten).
2. Het is verboden om buiten de openingstijden op of nabij het circuit te rijden.
3. Gastrijders zijn verplicht zich te melden bij het bestuur bij het betreden van het circuit
4. Huisdieren worden niet toegelaten op het circuit.
5. Het nuttige of het in bezit hebben van alcohol en/of drugs is op het terrein van F.o.M.R.W verboden. Personen die zich hier niet aan houden worden per direct verwijderd van het terrein.

## 9. Het rijden op het circuit:

1. Rijden en verblijf op en nabij de baan is te allen tijde op eigen risico.
2. Er mag niet op de baan gereden worden als de auto niet voldoet aan het technische of milieu bepalende reglement van F.o.M.R.W. Dit wordt gecontroleerd door het bestuur/technische commissie.
3. Bij alle modellen, voorzien van een verbrandingsmotor, dient de motor altijd van een doeltreffende uitlaat of demper te zijn voorzien welke de 80 dB(A), gemeten op 10 meter afstand, niet mag overschrijden. Dit kan mede gereduceerd worden door INS box als luchtfilter en een uitlaat met EFRA nummer te gebruiken.
4. Als de auto niet voldoet aan dit reglement wordt de auto pas weer toegelaten als deze is gecontroleerd door het bestuur/technische commissie.
5. Men mag nooit zonder kap/body rijden op de baan.
6. Het is te allen tijde verboden om modellen op de baan te starten, bij te tanken of reparaties uit te voeren. Starten en reparaties dienen in de pits te gebeuren, tanken op de officiële tankplaats.
7. Indien er aanleiding toe is de activiteiten op het circuit te stoppen zal de wedstrijdleiding/het bestuur hierover beslissen.
8. De rijrichting op het circuit is zoals aangegeven bij de ingang van de baan, hier wordt alleen vanaf geweken met toestemming van de wedstrijdleiding/het bestuur.
9. Er wordt normaal gesproken gereden vanaf de rijderstelling met uitzondering als het bestuur hier toestemming voor geeft.
10. Bezoekers mogen de rijderstelling en de pits, zonder toestemming van het bestuur, nooit betreden.

## 10. De pits:

1. Verblijf in en nabij de pits is ten alle tijde op eigen risico.
2. De vereniging van F.o.M.R.W. is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor letsel in welke vorm dan ook, schade of diefstal.
3. Berg gereedschap, elektronica en alle andere spullen op en laat dit niet onbeheerd achter.
4. Reparaties dienen uitsluitend in de pits te gebeuren.
5. Tanken is alleen toegestaan op de daarvoor speciaal ingerichte plek.
6. De auto kan worden schoon gemaakt met lucht op de daarvoor aangewezen plekken.
7. Het gebruik van de zender is NIET toegestaan in de pits. Mocht je storing hebben aan het zend/ontvang, servo of andere elektronische delen, dient het bestuur of de wedstrijdleiding toestemming te geven om de werking te testen. Er wordt niet op eigen houtje getest. 2,4 Gigahertz zenders vallen buiten dit besluit.

## 11. Algehele Verantwoordelijkheden:

1. Een ieder die het terrein van F.o.M.R.W. betreedt doet dat voor zijn eigen verantwoording.
2. Het bestuur is niet verantwoordelijk voor:
  - a. Alles wat buiten het terrein van de club gebeurt.
  - b. Schade en/of diefstal aan of uit geparkeerde auto's
  - c. Letsel, toegebracht op welke wijze dan ook.
  - d. Diefstal.
  - e. Schade.
3. Niet leden, gasten, genodigde of geïnteresseerde personen, dienen zich te allen tijde bij het bestuur te melden al voor het terrein van F.o.M.R.W. te betreden.

## 12. Openingstijden:

### *Normale openingstijden*

- Maandag Alleen tijdens vakanties (zie hieronder)
- Dinsdag Alleen tijdens vakanties (zie hieronder)
- Woensdag: 14:00 tot 21:00 (terrein leeg om 22:00)
- Donderdag Alleen tijdens vakanties (zie hieronder)
- Vrijdag: 14:00 tot 21:00 (terrein leeg om 22:00)
- Zaterdag: 11:00 tot 18:00 (terrein leeg om 19:00)
- Zondag Gesloten.

### *Zomervakantie:*

Buiten de normale tijden zal tijdens de zomermaanden, de baan open zijn van maandag t/m zaterdag in de maanden Juni t/m September.

Maandag, Dinsdag en Donderdag is de baan open, uitsluiten voor leden. Gastrijders kunnen op normale openingstijden terecht, mits duidelijk overleg met een van de bestuursleden kunnen gastrijders op andere dagen rijden.

Openingstijden Maandag, Dinsdag, Donderdag: 14:00 tot 21:00 (terrein leeg om 22:00).

### *Feestdagen:*

Mits deze dagen niet op Zondag vallen, zal het bestuur laten weten of de baan open is of niet. Dit wordt per mail gecommuniceerd.

### *Kerst vakantie:*

Tijdens de maanden December en Januari kunnen clubleden onder dezelfde condities als die gelden voor de zomermaanden terecht op het circuit. Dit geldt dus niet voor gastrijders.